



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.12.2023 № 1710
г. Пестово

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном округе на 2024 - 2033 годы»

В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации муниципального района от 23.10.2023 № 1407 «Об утверждении перечня муниципальных программ Пестовского муниципального округа» в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Пестовского муниципального округа
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном округе на 2024 - 2033 годы».

2. Признать утратившими силу постановления Администрации муниципального района:

от 20.03.2023 № 341 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе и Пестовском городском поселении на 2015 – 2025 годы»;

от 23.03.2022 № 340 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе и Пестовском городском поселении на 2015 – 2024 годы»;

от 21.10.2022 № 1423 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе и Пестовском городском поселении на 2015 – 2024 годы»;

от 10.07.2018 № 951 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе на 2015 – 2020 годы»;

от 26.02.2016 № 217 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе на 2015 – 2020 годы»;

от 15.09.2015 № 937 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе на 2015 – 2020 годы»;

от 05.11.2014 № 1756 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном районе на 2015 - 2020 годы».

3. Опубликовать постановление в муниципальной газете «Информационный вестник Пестовского муниципального района» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Глава
муниципального округа Е.А. Поварова

Муниципальная программа
Пестовского муниципального округа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пестовском муниципальном округе на 2024 - 2033 годы»

Паспорт
муниципальной программы

1. Наименование муниципальной программы:
«Повышение безопасности дорожного движения в Пестовском муниципальном округе на 2024 - 2033 годы»
2. Ответственный исполнитель муниципальной программы:
отдел дорожной деятельности Администрации муниципального округа.
3. Соисполнители муниципальной программы:
отдел архитектуры и градостроительства Администрации муниципального округа;
отдел по управлению земельными ресурсами Администрации муниципального округа;
отдел по управлению имуществом Администрации муниципального округа;
ведущий служащий по мобилизационной подготовки Администрации муниципального округа;
отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального округа;
отдел благоустройства Администрации муниципального округа;
комитет образования Администрации муниципального округа (далее комитет образования);
отдел молодежной политики и добровольчества Администрации муниципального округа;
территориальные отделы Пестовского муниципального округа;
комиссия по безопасности дорожного движения Администрации муниципального округа;
отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Пестовскому району (по согласованию);
государственное областное бюджетное учреждение здравоохранение «Пестовская центральная районная больница» (далее ГОБУЗ «Пестовская ЦРБ» (по согласованию).
4. Подпрограмм муниципальной программы нет.

6. Сроки реализации муниципальной программы: 2024 - 2033 годы.

7. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источник финансирования (тыс. руб.)				Всего
	бюджет муниципально-го округа	областной бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	4	5	6	7
2024	3500,0	0	0	0	3500,0
2025	3500,0	0	0	0	3500,0
2026	3500,0	0	0	0	3500,0
2027	3500,0	0	0	0	3500,0
2028	3500,0	0	0	0	3500,0
2029	3500,0	0	0	0	3500,0
2030	3500,0	0	0	0	3500,0
2031	3500,0	0	0	0	3500,0
2032	3500,0	0	0	0	3500,0
2033	3500,0	0	0	0	3500,0
Всего	35000,0	0	0	0	35000,0

8. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной Программы:

-сокращение числа лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

9. Характеристика текущего состояния соответствующих сфер социально-экономического развития Пестовского муниципального округа, приоритеты и цели муниципальной политики в этих сферах.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

За период с января по сентябрь 2023 года в Пестовском муниципальном районе зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 3 человека и 14 человек получили ранения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Ситуация с аварийностью на автомобильном транспорте в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном

движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района остаётся высоким.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- сокращение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяжённостью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и нарушение экологической обстановки. Сложившееся положение усугубляется неэффективным использованием рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий заинтересованных органов, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ситуация усугубляется юридической безответственностью за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных организаций.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного подхода при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

10. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной Программы

В результате реализации муниципальной Программы планируется достичь следующих показателей:

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица и измерения целевого показателя	Значение показателя по годам:									
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП, (в %)	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0
2.	Число детей, пострадавших в ДТП, (ед.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Реализация мероприятий Программы может сопровождаться возникновением следующих законодательных, информационных, кадровых и иных рисков:

- пробелы и противоречия в нормативной правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов местного самоуправления и органов государственной власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

- недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости и инвестиционной привлекательности Программы.

11. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет управление экономического развития и инвестиций Администрации муниципального округа. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладываются

Главе муниципального округа.

Комитет финансов Администрации муниципального округа представляет в управление экономического развития и инвестиций Администрации муниципального округа информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы в части финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальной программы.

Ответственный исполнитель муниципальной программы совместно с соисполнителями до 1 февраля года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы по форме согласно приложению № 5 к Порядку, обеспечивает их согласование с первым заместителем Главы администрации округа, заместителем Главы администрации округа, осуществляющим координацию деятельности ответственного исполнителя в соответствии с распределением обязанностей между Главой муниципального округа первым заместителем Главы администрации округа и заместителями Главы администрации округа.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств».

Приложение
к постановлению Администрации
муниципального района
от 14.12.2023 № 1710

Мероприятия муниципальной Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)									
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Задача 1: Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения														

1.1.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения	комитет образования Администрации муниципального округа, ОГИБДД ОМВД России по Пестовскому району	2024 – 2033 годы	1.1.1	бюджет муниципального округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Устройство искусственных неровностей на улично-дорожной сети г. Пестово	отдел дорожной деятельности	2024 – 2033 годы	1.1.1	бюджет муниципального округа	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
2.	Задача 2: Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах														

