Российская Федерация

Новгородская область

Пестовский район

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ УСТЮЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

от 27.12.2021 № 67

д. Устюцкое

О внесении изменений в Положение

о муниципальном контроле на

автомобильном транспорте,

городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве

в Устюцком сельском поселении

В соответствии с пунктом 19 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом Устюцкогосельского поселения, Совет депутатов Устюцкогосельского поселения

РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Устюцком сельском поселении, утвержденное решением Совета депутатов Устюцкогосельского поселения от 30.11.2021 № 57 следующие изменения:
	1. дополнить раздел 6 следующего содержания:

**6. Управление рисками причинения вреда (ущерба)**

**охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля**

6.1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований) интенсивность и результаты.

6.2. Под рисками причинения вреда (ущерба) в целях настоящего положения понимается вероятность наступления событий, следствием которых может стать причинения вреда (ущерба) различного масштаба и тяжести охраняемых законом ценностям.

6.3. Под оценкой риска причинения вреда (ущерба) в целях настоящего Положения понимается деятельность администрации по определению вероятности возникновения риска и масштаба вреда (ущерба) для охраняемых законом ценностей.

6.4. Под управлением риском причинения вреда (ущерба) в целях настоящего Положения понимается осуществление на основе оценки рисков причинения вреда (ущерба) профилактических мероприятий и контрольных мероприятий в целях обеспечения допустимого уровня риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности.

6.5. Администрацией обеспечивается организация постоянного мониторинга) сбора, обработки, анализа и учета) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

6.6. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов контроля устанавливаются следующие категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

1) средний риск;

2) умеренный риск;

3) низкий риск.

6.7. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска (далее – критерии риска) формируются по результатам оценка риска причинения вреда (ущерба) и основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного органа таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам администрации.

6.8. В целях отнесения объекта контроля к категориям риска при осуществлении муниципального контроля устанавливаются следующие критерии риска:

1) к категории среднего риска относятся объекты контроля – искусственные дорожные сооружения;

2) к категории умеренного риска относятся объекты контроля – автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, и к которым предъявляются обязательные требования к осуществлению дорожной деятельности.

6.9. Перечни объектов контроля, отнесенных к категориям среднего риска и умеренного риска, составляются ежегодно в срок до 31 января года составления плана контрольных мероприятий.

6.10. В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям устанавливаются индикаторы риска нарушения обязательных требований, согласно приложению к настоящему Положению.

Частота проведения плановых контрольных мероприятий устанавливается:

для объектов контроля, отнесенных к категории среднего и умеренного риска – одно плановое контрольное мероприятие в 4 года.

Плановые контрольные мероприятия в отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, не проводятся.

6.11. Выявление соответствия объекта контроля индикаторам риска является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом. Вид такого контрольного мероприятия определяется с учетом следующих критериев:

1) при выявлении соответствия объекта контроля индикаторам риска, предусмотренными подпунктами 1, 7 Перечня индикаторам риска согласно приложению 1 к настоящему Положению, проводится инспекционный визит, рейдовый осмотр, выездная проверка;

2) при выявлении соответствия объекта контроля индикаторам риска, предусмотренными подпунктами 2, 3, 4, 5, 6 Перечня индикаторов риска согласно приложению 1 к настоящему Положению, проводится инспекционный визит, рейдовый осмотр, документарная проверка, выездная проверка.»;

* 1. Дополнить Приложение 1 в прилагаемой редакции.
1. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2022 года.
2. Опубликовать решение в муниципальной газете «Информационный вестник Устюцкого сельского поселения».

Глава сельского поселения С.А.Удальцов

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Устюцком сельском поселении |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**индикаторов риска нарушения обязательных требований**

**законодательства, используемых для необходимости**

**проведения внеплановых контрольных мероприятий**

**при осуществлении муниципального контроля на автомобильном**

**транспорте, городском наземном электрическом транспорте**

**и в дорожном хозяйстве на территории**

**Устюцкого сельского поселения**

При оценке вероятности нарушения контролируемыми лицами обязательных требований законодательства Российской Федерации на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, используются следующие индикаторы риска:

1. Наличие установленного факта загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;

2. Наличие установленного факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

3. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

4. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

5. Наличие установленного факта истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;

6. Наличие установленного факта несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания, обязательных требованиям;

7. Наличие установленного факта нарушений обязательных требований при производстве дорожных работ.